

Ersatzteile für MZ-ETZ Hauptbremszylinder

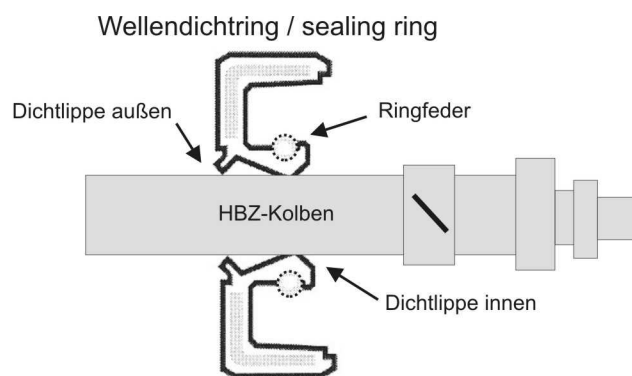
Reparaturen an Bremssystemen dürfen nur von autorisierten Personen durchgeführt werden.

Verwenden sie für die ETZ Bremse nur DOT 3 Bremsflüssigkeit.
DOT 3 ist weniger aggressiv und schont alle Gummitteile der Bremsanlage.

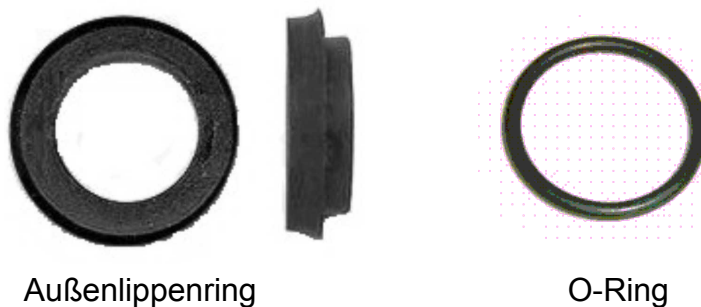
Wir liefern ihnen für die MZ-ETZ einige nützlich Ersatzteile.

Leider ist der original Innenlippenring (äußere Abdichtung) der ETZ nicht dauerhaft dicht. Zum Einen, weil die Dichtlippe nicht durch eine Ringfeder (auch Schlauchfeder) angedrückt wird und zum Anderen weil Straßenschmutz auf dem Bremskolben haftet und bei jedem Bremsen an oder durch die Dichtung gedrückt wird.

Ein Dichtring mit 2 Dichtlippen (Staublippe) kann Abhilfe schaffen. Erstens ist die Abdichtung zur Bremsflüssigkeit mit einer federbelasteten Dichtlippe besser und zum Zweiten schützt die nach außen gerichtete Dichtlippe vor dem Eindringen von Straßenschmutz.



Außerdem ist der innere Dichtring (Außenlippenring) lieferbar, so wie ein O-Ring zur Abdichtung zwischen Bremsflüssigkeitsbehälter und Hauptbremszylinder



Doppellippendichtring und O-Ring bestehen aus (NBR) **Acrylnitril-Butadien-Kautschuk**. NBR-Kautschuk ist in erster Linie beständig gegen die Einwirkung von Ölen, insbesondere Hydraulikölen, Schmierfetten, Benzin sowie sonstigen aliphatischen Kohlenwasserstoffen, Säuren und Laugen. Gute physikalische Werte z. B. hohe Abrieb- und Standfestigkeit und günstige Temperaturbeständigkeit (-25 bis +120°C) sichern diesem Kautschuk einen breiten Anwendungsbereich.

Tiedemann Auto-Elektrik, Kirschenweg 2, D-24558 Henstedt-Ulzburg,

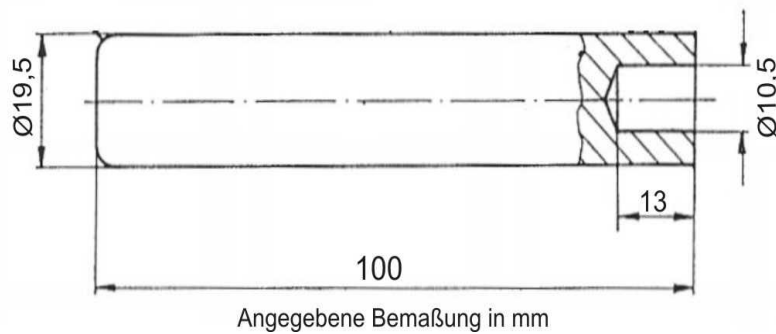
Tel: 04193-892510, Fax: 04193-892512

Web: www.auto-elektrik.de Mail: info@auto-elektrik.de

© Tiedemann Auto-Elektrik

Eine erhebliche Arbeitserleichterung ist es, sich für die Montage des des Innenlippenrings, einen Montagedorn anzufertigen.

Auf der unter abgebildeten Zeichnung sehen sie die Abmessungen.
Als Material ist jeder Stahl oder Buntmetall geeignet. Kunststoff oder Aluminium wegen der fehlenden Härte eher nicht.
Kunststoff und Alu ist nur dann nicht geeignet wenn der Drahring mit dem Doppellippenring zusammen eingedrückt werden soll.



Mit diesem Montagedorn werden alle Teile des Hauptbremszylinders gemeinsam eingedrückt, bis der Drahring in die Nut einrastet.